

Luxembourg, le 7 juillet 2018

Résolution sur la qualité de vie au Luxembourg

Commission éducation et environnement

D’après une étude annuelle du conseil MERCER en date du 20 mars 2018, la ville de Luxembourg devient 18^e sur 231 villes analysées dans la catégorie relative à la qualité de vie¹.

Toutefois, la nouvelle signature commune du pays, composée du symbole X, du mot « Luxembourg » et de l’invitation « *Let’s make it happen* », incite au développement de projets avec le pays, en tant que citoyen, dans le but d’aller plus loin, ensemble².

Or, quelle que soit la classification de la ville de Luxembourg, la commission éducation et environnement est d’avis de dire que le pays devrait toujours « viser les étoiles ». Alors qu’un idéal n’est par définition qu’un concept imaginé, perçu comme parfait mais qui ne deviendra probablement jamais une réalité, nous pensons donc qu’ensemble, « *we can make it happen* ».

La commission éducation et environnement,

1. Remarquant avec regret l’insatisfaction publique en matière de transports en commun, principalement due au retard des autobus ou encore des trains, même en cas de trajets de courte durée, nous observons que ce phénomène contribue à la création d’embouteillages considérables et conséquents, aux heures de pointes notamment, et que, de ce fait, les nombreuses voitures saturant la capacité de Luxembourg-ville génèrent une importante quantité de gaz à effet de serre³, surtout en ville ;

¹ https://gouvernement.lu/fr/actualites/toutes_actualites.gouv_odc%2Bfr%2Bactualites%2Bmes-actualites%2B20141%2B2017-03-14-mercet-qol-2017.html

² <http://www.inspiringluxembourg.public.lu/fr/outils/signature-logo/index.html>

³ <http://5minutes.rtl.lu/grande-region/laune/1184451.html>

2. Inquiétée par le fait qu'au 1^{er} janvier 2017, il y avait 390 935 automobiles⁴ pour environ 602 005 habitants alors qu'en 2018⁵, le Luxembourg compte presque autant d'automobiles que d'habitants sans même compter le flux quotidien de véhicules des frontaliers ;
3. Tout à fait consciente que l'activité physique joue un rôle prépondérant pour la santé ; qu'il existe toutefois un manque de pistes cyclables non seulement en ville, mais également dans les banlieues de Luxembourg, alors que de telles pistes cyclables pourraient contribuer à une meilleure sécurité⁶⁷ ;
4. Sachant qu'il existe une incertitude sur la disponibilité des « *food trucks* » et constatant qu'un pays aussi multiculturel que le Luxembourg serait plutôt favorable à une diversification culinaire et culturelle, il serait agréable de proposer aux habitants ainsi qu'aux touristes, un choix alimentaire plus large ;
5. Alarmée par la consommation massive de plastiques et d'ordures en général, sans élimination effective ;
6. Profondément troublée par un ramassage des déchets insuffisamment triés ainsi qu'un recyclage lacunaire au sein des établissements scolaires ou en ville ;
7. Affirmant que certains restaurants refusent d'offrir des carafes d'eau et semblent donc ignorer que l'accès à l'eau potable reste un droit fondamental ;
8. Observant qu'il est difficile d'accéder aux informations sur les événements culturels se trouvant aux alentours de la ville sans l'équivalent d'un « City Magazine » :

le Parlement des Jeunes,

o en matière de trafic :

- A. Suggère que la Chambre des Députés s'inspire des efforts consentis en France pour diminuer la pollution dans sa capitale, Paris, en favorisant l'idée des pastilles « Crit'Air » déployées au niveau national dans les véhicules. Ces vignettes sont en fait des certificats actuellement répartis en 5 catégories, chacune d'elle correspondant à un niveau d'émission de polluants,

⁴ p.34 <http://www.statistiques.public.lu/catalogue-publications/luxembourg-en-chiffres/2017/luxembourg-zahlen.pdf>

⁵ <http://www.luxembourg.public.lu/de/actualites/2018/04/24-population/index.html>

⁶ <http://www.pch.public.lu/fr/pistes-cyclables/index.html>

⁷ <http://www.lequotidien.lu/luxembourg/pas-assez-de-pistes-pour-aller-travailler-en-velo-au-luxembourg/>

permettant de la sorte à la ville de Paris de réserver certaines places de stationnement aux véhicules les moins polluants ;

- B. Insiste davantage sur l'interdiction progressive des véhicules diesel ainsi que sur le remplacement des autobus actuels par des bus électriques et hybrides produisant de toute manière de faibles émissions ;
- C. Exprime son espoir d'extension et d'amélioration constante du réseau de transports publics « *Mobilité* » ;
- D. Encourage et félicite l'initiative du « *Carsharing* »⁸ ;
- E. Espère davantage avoir recours au cyclisme et félicite l'initiative « *Mam Vélo op d'Schaff* »⁹ ;
- F. Demande la mise en place d'un abribus à chaque arrêt de bus non-provisoire afin de rendre l'attente des voyageurs plus agréable ;

- **en matière de culture**

- G. Invite le service des sports à organiser des activités et workshops sur la « *Kinnekswiss* »¹⁰ ;
- H. Exprime l'espoir que la ville de Luxembourg puisse donner davantage l'occasion aux musiciens de jouer librement dans des espaces publics, comme dans la Grand-Rue ou sur la Place d'Armes ;
- I. Encourage l'installation de plusieurs machines « *outdoor fitness* » dans la ville de Luxembourg¹¹ ;
- J. Incite à l'obligation pour les restaurateurs d'offrir une carafe d'eau potable sur simple demande en respectant ainsi le droit de l'homme d'avoir accès gratuitement à de l'eau potable¹² ;

⁸ <https://www.tns-ilres.com/news/questions-du-mois/le-concept-du-carsharing-au-luxembourg/>

⁹

<http://www.statistiques.public.lu/fr/actualites/entreprises/transports/2015/01/20150128/20150128.pdf>

¹⁰ <https://www.vdl.lu/visiter/loisirs-et-sports/cours-de-sports-de-la-ville/kinnekswiss>

¹¹ <https://www.vdl.lu/visiter/loisirs-et-sports/infrastructures-sportives/outdoor-fitness-parks>

¹²

http://www.un.org/waterforlifedecade/pdf/human_right_to_water_and_sanitation_media_brief.pdf

- K. Demande d'assurer la présence d'au moins un *foodtruck* en ville¹³ ;
- L. Encourage l'installation d'un dispositif publicitaire au centre-ville, sur la Place d'Armes, propageant des informations sur les activités culturelles proposées par différents établissements tels que musées, cinémathèques aux alentours de la ville, et ce pour le mois à venir, ainsi qu'un aperçu des activités hebdomadaires ;
- **en matière d'écologie**
- M. Réclame des poubelles à tri sélectif pour le recyclage de papier, verre, plastique et de matières biodégradables sur les grandes places de la ville, comme par exemple Place d'armes, Place Guillaume II, Grand-Rue, Parc de la Pétrusse, Kinnekswiss, Pescatore, Royale, Monterey, Place de Paris, ... équipées de pancartes reprenant des indications de tri claires ;
- N. Exige l'élaboration d'un contrat pour fonctionnaires, en incluant dans les obligations de ces derniers (s'ils exercent une profession incluant la tâche de faire le ménage à temps plein ainsi qu'à temps partiel) le respect de la séparation des déchets de manière appropriée, c'est-à-dire Valorlux pour les plastiques, conteneurs à papiers pour les papiers et ainsi de suite ;
- O. Encourage la ville de Luxembourg à faire en sorte de passer de 42% à 50% de déchets recyclés d'ici 3 ans¹⁴ ;
- P. Adhère à l'idée d'élever davantage le prix des sacs en plastique léger et revendique des prix supplémentaires pour les couverts en plastique, les emballages pour plats à emporter, pailles, ...¹⁵.
- Q. Interdire les bouteilles en plastique et les remplacer par des bouteilles en verre respectivement consignées.

¹³ <http://www.lequotidien.lu/luxembourg/un-site-pour-les-food-trucks-du-grand-duche-va-voir-le-jour/>

¹⁴ <http://5minutes.rtl.lu/laune/actu/1008546.html>

¹⁵ <https://valorlux.lu/fr/nouveautes-sac-plastique-leger-a-usage-unique/>